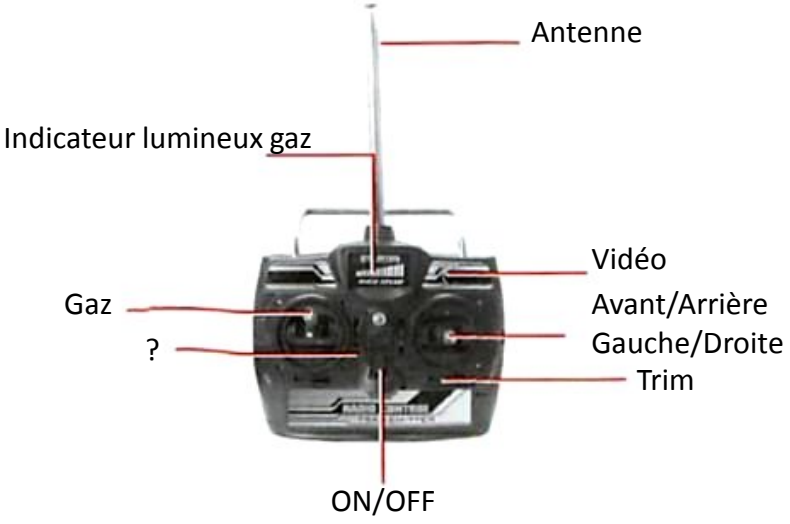
N° 8832

Mode d'emploi Hélicoptère R/C

Diamètre rotor principal	**540 mm**
Longueur	**720 mm**
Hauteur	**260 mm**
Batterie	**1100 mAh Lithium Ion Polymère**

CONTENU :

Chargeur

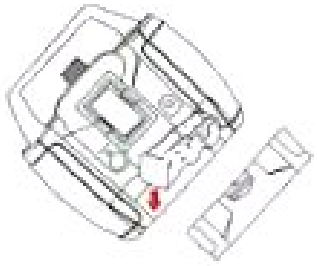


Alimentation secteur

L'EMETTEUR :

1. Installer l'antenne en la vissant dans son emplacement.
2. Installer les piles : ouvrir le couvercle de l'emplacement.

Débrancher le boitier collecteur et le sortir.
Mettre les 8 piles AA alcalines (non fournies).
Mettre le boitier collecteur en place.
Le rebrancher.
Remettre le couvercle.



ATTENTION

1. Installer le boitier à pile en respectant sa position.
2. Ne pas mélanger piles neuves et usagées.
3. Ne pas mélanger des types de piles différents.

CHARGE de la BATTERIE :

1. Connecter la prise 12v de l'alimentation au chargeur. Le voyant rouge de l'alimentation et le voyant vert du chargeur s'allument.
2. Connecter la prise de la batterie au chargeur. Le voyant vert brille de plus en plus fort au fur et à mesure de la charge, et clignote une fois celle-ci terminée.
3. Si le voyant vert ne varie pas c'est que la batterie est déjà chargée.

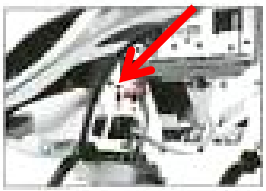
1. 12v en entrée
2. 7.4v en sortie
3. 120 minutes pour une pleine charge

ATTENTION

1. N'utiliser que le chargeur et l'alimentation fournis.
2. En cas de charge excessive, la batterie risque de chauffer et de se détériorer. Dans ce cas, arrêter la charge
3. Toute charge doit être effectuée sous surveillance.
4. Après une utilisation prolongée, la batterie peut chauffer. Attendre 30 minutes avant de la mettre en charge.
5. Ne pas jeter la batterie au feu, il y a risque d'explosion.

INSTALLATION de la BATTERIE :

1. Mettre la batterie en place dans son logement.
2. Brancher la batterie à la prise de la platine électronique en respectant la polarité. Le vol peut alors commencer.



ATTENTION

En fin d'utilisation, déconnecter la batterie sinon, elle se déchargera jusqu'à un point de rechargement impossible.

ZONE D'UTILISATION :

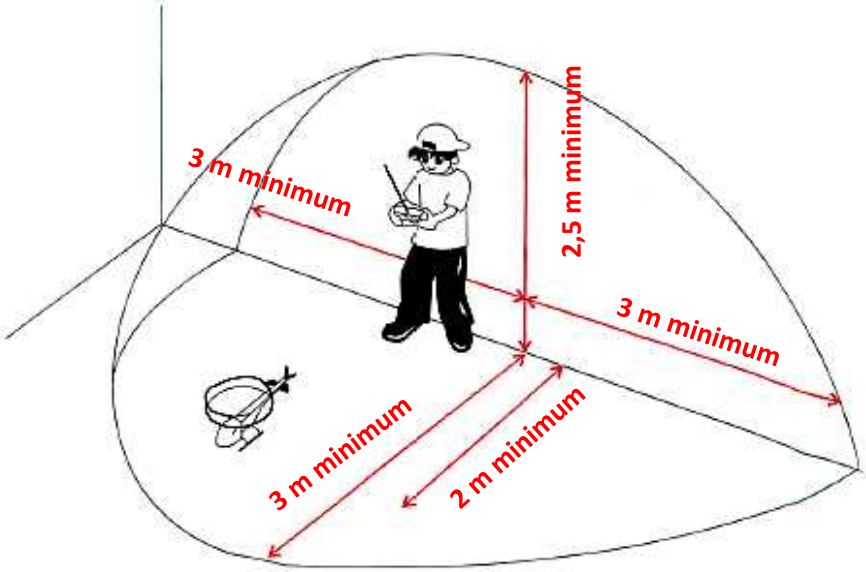
•Ne voler qu'avec de bonnes conditions d'utilisation :

1.Ne pas utiliser sous fortes températures (t° < 45°C et t° > 10°C) ;

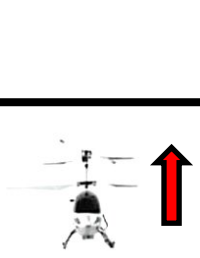
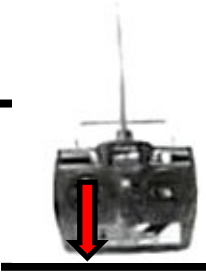
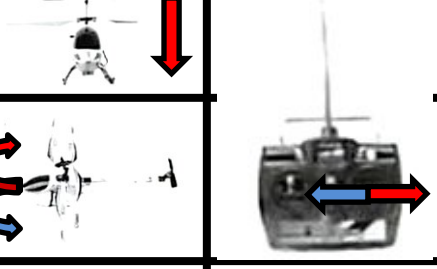
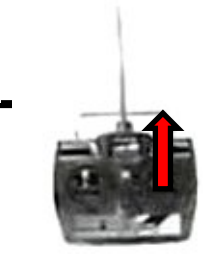
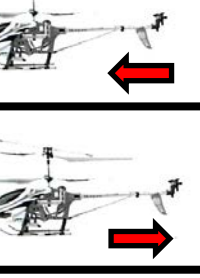
2.Ne pas voler en présence de vent

Tout ceci peut perturber les qualités de l'hélicoptère, diminuer ses performances et provoquer des dégâts.

•Disposez d'un espace de manœuvre suffisant et sans obstacles, personnes ou animaux à proximité.



CONTRÔLES :

MONTER	Pousser la manette des gaz. L'hélicoptère monte.	
DESCENDRE	Tirer la manette des gaz. L'hélicoptère descend.	
TOURNER	Mettre la manette droite vers la droite (gauche). L'hélicoptère tourne sur sa droite (sa gauche).	
AVANCER	Pousser la manette droite. L'hélicoptère avance.	
RECULER	Tirer la manette droite. L'hélicoptère recule.	

POINTS PARTICULIERS :

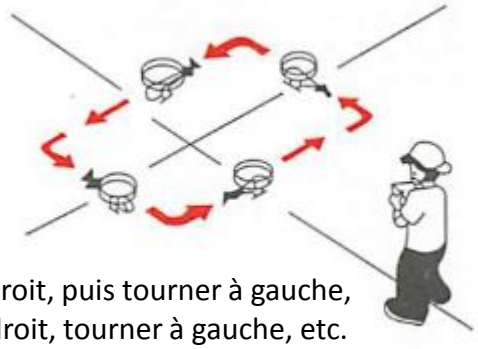
Si l'hélicoptère a tendance à tourner sur lui-même sans qu'aucune commande ne lui soit envoyée, utiliser un tournevis pour modifier le potentiomètre du circuit électronique. Centrer le trim de l'émetteur, puis le faire varier en fonction du sens de rotation de l'hélicoptère.

L'hélicoptère tourne seul vers sa droite, amener (au coup par coup) le trim vers la gauche.		
L'hélicoptère tourne seul vers sa gauche, amener (au coup par coup) le trim vers la droite.		

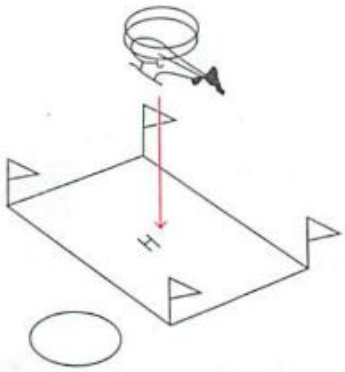
EXERCICE « FIGURES » :

Vous pouvez, ensuite, passer aux exercices suivants :

Rotation autour d'un point fixe



Voler tout droit, puis tourner à gauche, voler tout droit, tourner à gauche, etc. Voler suivant un quadrilatère avant de passer au cercle puis au 8.

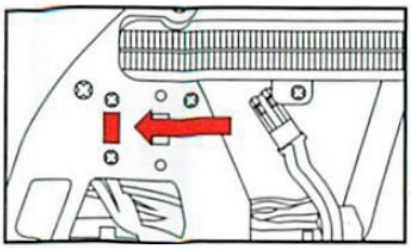


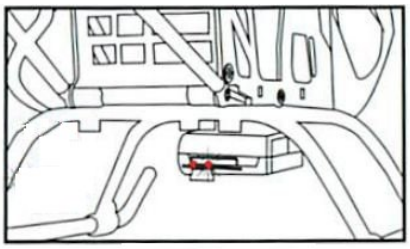
Atterrir sur un point fixe (et dans une direction fixée)

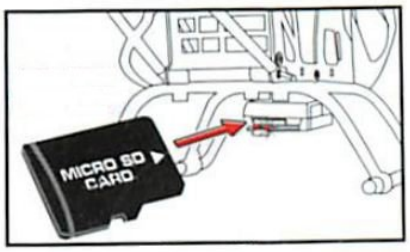
Effectuer des figures en 8

VIDEO :

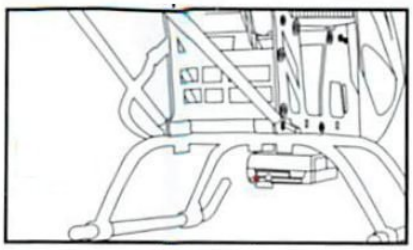
1) Eteindre l'hélicoptère.
2) Le voyant rouge est fixe et le jaune clignote.
3) Insérer la carte micro SD.
4) Le voyant jaune s'éteint, le rouge est fixe.
5) Allumer l'émetteur et appuyer sur le bouton VIDEO.
6) Le voyant rouge clignote.
7) L'enregistrement commence.
8) Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur VIDEO et éteindre l'émetteur.
9) Le voyant rouge est fixe, la vidéo se sauvegarde sur la carte mémoire.

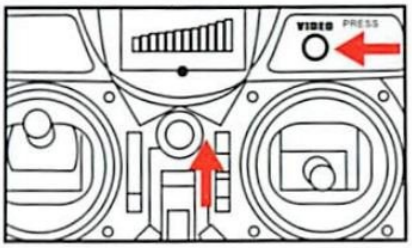

1


2

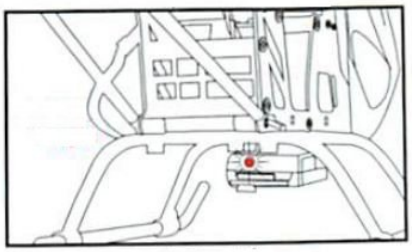


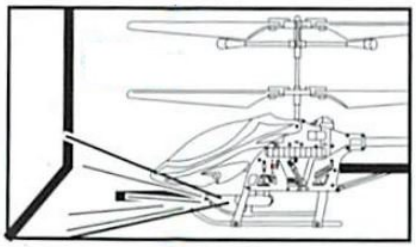
3

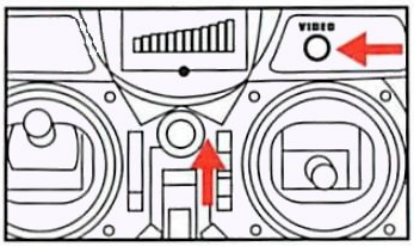

4



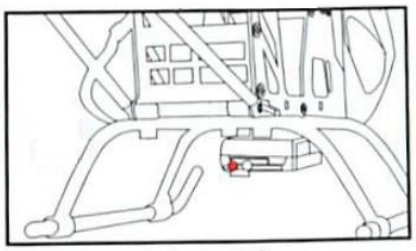
5


6

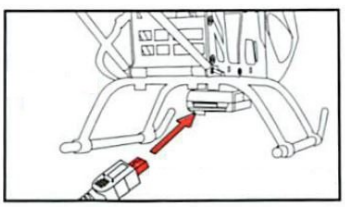

7

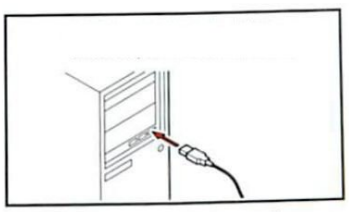


8

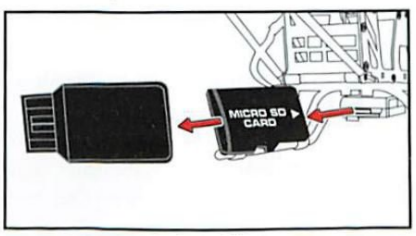

9

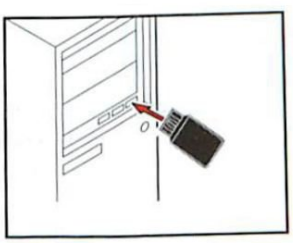
Lecture de la vidéo : Eteindre l'hélicoptère et connecter la caméra à l'ordinateur à l'aide du câble ou lire directement la carte mémoire à l'aide d'un adaptateur.





Format vidéo : AVI
Résolution : 640 x 480





PROBLEMES :

Problème	Cause	Solution
Emetteur inactif	1. Interrupteur sur Off	Le mettre sur ON
	2. Piles défectueuses	Vérifier que le sens des polarités est bien respecté
	3. Piles déchargées	Mettre des piles neuves
Hélicoptère incontrôlable	1. Interrupteur émetteur sur Off	Le mettre sur ON
	2. Interrupteur hélico sur Off	Le mettre sur ON
	3. L'émission infrarouge des commandes n'arrive pas au récepteur	Se mettre à bonne distance
	4. Trop de vent	Ne pas voler dans ces conditions
	5. Voyant témoin	Re synchroniser ou changer /recharger la batterie
Décollage difficile	1. Vitesse de rotation trop faible	Mettre plus de gaz
	2. Batterie hélicoptère déchargée	La mettre en charge complète
Atterrissage trop violent	Manette des gaz baissée trop rapidement	La manipuler lentement pour un atterrissage en douceur

AVERTISSEMENTS :

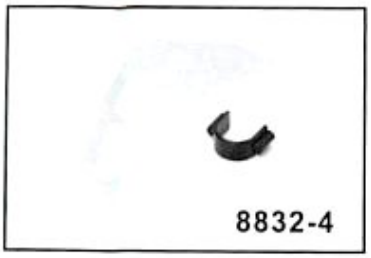
1. Si l'alimentation électrique (piles et/ou batterie) est trop faible, la distance de commande diminuera.
2. En cas de charge de la batterie insuffisante, le maintien en vol ou le décollage seront difficiles. Arrêter le vol pour ne pas détériorer la batterie. En fin de vol ou en cas d'inutilisation prolongée, mettre l'interrupteur de l'hélicoptère sur Off.
3. En cas de casse ou d'usure, effectuer immédiatement les réparations. Si le rotor est cassé ou détérioré, ne pas voler sous peine de provoquer de graves blessures.
4. Enlever les piles de l'émetteur en cas d'inutilisation prolongée. Elles risquent de causer des dommages (coulure).
5. Ne pas laisser tomber l'hélicoptère d'une grande hauteur. Cela risque de l'abimer ou de réduire fortement sa durée de fonctionnement.
6. Avant le vol, allumer l'émetteur **puis** l'hélicoptère pour assurer une bonne synchronisation.
7. En fin de vol, éteindre l'hélicoptère **puis** l'émetteur au risque de perdre le contrôle de la machine.

PIECES DETACHEES (333) :

Pales principales

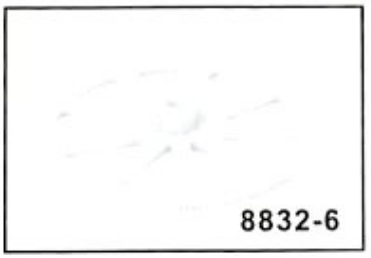
Rotor de queue

Stabilisateur horizontal



Stabilisateur vertical

Roue crantée A



Roue crantée B

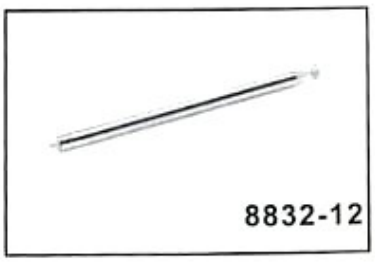
Moteur principal

Moteur de queue

Mécanisme de queue

Fixation basse des pales

Fixation haute des pales



Antenne

Chape à bulle

Guide alu

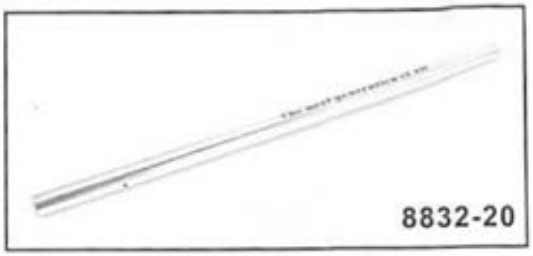
Alimentation secteur

Batterie Lithium ion

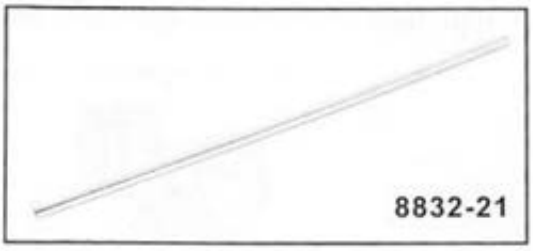
Chargeur

Cockpit (Bulle)

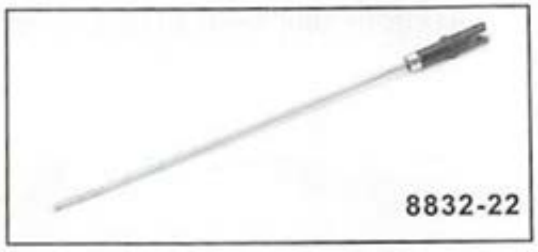
Train atterrissage



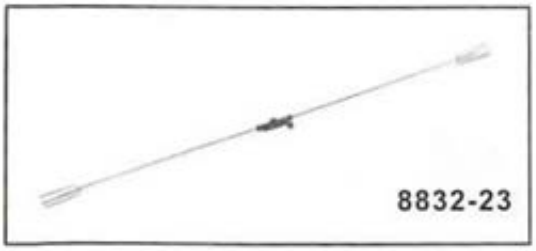
Tube de queue



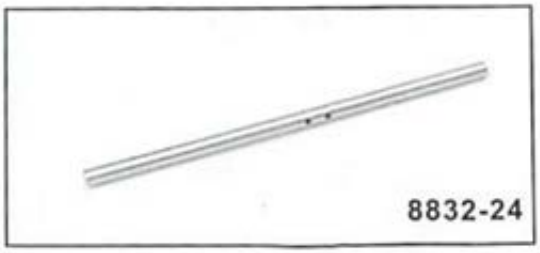
Haubans



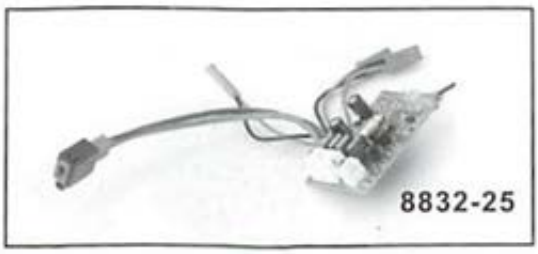
Axe central



Barre de Bell



Tube central



Récepteur)